De Almeloseweg:
van kerk tot Kampkuiper
in een nieuwe jas

Aanleiding

In 2015 startte de gemeente met Mijn Dorp 2030 en vroeg inwoners om mee te denken over de leefbaarheid in de kernen en hierin verantwoordelijkheid te nemen.
Inwoners van Harbrinkhoek en Mariaparochie kwamen daarop met ideeën en vormden werkgroepen.
Eén van deze werkgroepen is de herinrichting van de Almeloseweg.

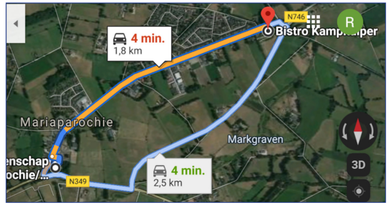
Voor u ligt de uitkomst van een proces om te komen tot een andere inrichting van de Almeloseweg waarmee de leefbaarheid in het dorp vergroot wordt. In het onderstaande plan beschrijven we de huidige situatie, de wensen, de fasegewijze uitvoering en een indicatie van de kosten inclusief financieringsvoorstel.

1. De Almeloseweg: van kerk tot Kampkuiper in een nieuwe jas

1.1. Motivatie voor aanpassing Almeloseweg

De 2 kilometer lange weg tussen de kerk in Mariaparochie en de rotonde bij Kampkuiper is een bijzonder stukje weg. Niet alleen voor de wielrenners die hier hun snelheid via GPS met andere wielrenners kunnen vergelijken. Niet alleen vanwege het feit dat het twee dorpen met elkaar verbindt die samen verenigingen, een gezondheidscentrum en de kerk delen. Niet alleen omdat een deel van de weg in de gemeente Almelo ligt.
De weg is bijzonder omdat automobilisten maar liefst zeven keer een verkeersdrempel tegenkomen en zes keer te maken hebben met wisselingen in de toegestane maximumsnelheid en bijbehorende voorrangsregels. Deze wisselende voorrangsregels gelden ook voor fietsers. Zij komen op hun weg een fietsstrook tegen, een gescheiden fietspad en een fietssuggestiestrook. Voetgangers hebben op kleine stukken een eigen trottoir wisselend aan de linkerkant of de rechterkant van de weg.
Het grootste deel van de weg moeten zij een plek zoeken op de fietspaden of op de rijbaan.

Daarnaast liggen er aan de weg tussen de kerk en Kampkuiper, een gezondheidscentrum, de basisschool, twee woonkernen met daarin meerdere bedrijven en is de weg de ontsluiting voor het lokale industrieterrein De Krön. In 2019 is er door een aantal ondernemers het perceel grond gekocht aangrenzend aan het huidige industrieterrein de Krön, waarop de uitbreiding van de Krön zal worden gerealiseerd.
Dit zal ongetwijfeld meer verkeersbewegingen op de Almeloseweg geven. De rechte weg nodigt uit om iets harder te rijden dan toegestaan. Dit gaat echter ten koste van de veiligheid van de inwoners. De indruk bestaat dat inwoners uit aanliggende dorpskernen de Almeloseweg als sluiproute gebruiken om zo het oponthoud bij de aansluiting op de Ootmarsumseweg bij de Noordergraafsingel te vermijden. De route over de Noordergraafsingel en door het dorp zijn vergelijkbaar in snelheid.
Op de fietspaden krijgen we in toenemende mate te maken met verschillende snelheden door het massale gebruik van de elektrische fiets en de speed pedelecs.



Google maps geeft aan dat beide routes vergelijkbaar zijn in snelheid

Dit vraagt alertheid van alle verkeersdeelnemers bij oversteekplekken en bij zijwegen en vraagt om een aanpassing van de weg aan de veranderende behoefte van de verkeersdeelnemers.

De weg als stimulans tot bewegen en ontmoeten

Veel wandelaars gebruiken de Almeloseweg als startpunt van een wandeling rondom het dorp en hondenbezitters lopen veelvuldig hun rondje over de Almeloseweg. Ook fietsers weten ons dorp te vinden. In de toekomst zal de samenstelling van de bevolking in Harbrinkhoek en Mariaparochie steeds meer ouderen kennen. Dat betekent dat op deze verbindingsweg steeds meer voetgangers en fietsers hun weg moeten vinden. De kwetsbare groep verkeersdeelnemers bestaat naast de kinderen in toenemende mate uit ouderen. De overheid promoot het langer zelfstandig thuis wonen en het gezond bewegen. De weg tussen beide kernen kan hierin stimulerend werken voor ouderen om te blijven bewegen en op de weg andere inwoners te ontmoeten. Zoveel mogelijk gescheiden verkeersstromen voor auto's, fietsers en wandelaars is hierin noodzakelijk of een weg waarin de auto nadrukkelijk te gast is.

Kortom:
De wens tot meer ontmoeting en verbinding tussen de dorpen, de wens tot meer uniformiteit in snelheden en de veiligheid van alle verkeersdeelnemers motiveert de werkgroep tot een plan voor de herinrichting van de Almeloseweg.

1.2. Voorwaarden voor uitwerking plan

1. In het creëren van een veilige weg waar voetgangers en fietsers een plek hebben, moeten we de auto's niet vergeten. Dat betekent de snelheid temperen door de omgeving visueel aan te passen en snelheidsbeperkende maatregelen die goed zichtbaar zijn en geen onnodige hinder voor bestuurder of omwonenden geven. Dus zo min mogelijk drempels of paaltjes.
2. Openbaar vervoer moet mogelijk blijven op de Almeloseweg.
3. Dit geldt ook voor hulpdiensten en landbouwverkeer.
4. Voor de uitvoering van dit plan is de ontsluiting van De Krön op de Noordergraafsingel gewenst.
5. Het plan wordt gedragen door de inwoners uit beide kernen.

De weg is een aantal jaren geleden grondig aangepakt en kreeg nieuw asfalt, fietssuggestiestroken en drempels. Het is niet reëel om nu de hele weg opnieuw op de schop te nemen in verband met de investering die gedaan is en de afschrijvingstermijn. Het voorstel is om de komende jaren fasegewijs de weg om te vormen tot het ideaal en daarin steeds de ontwikkelingen in verkeersveiligheid en de behoefte aan openbare ruimte mee te nemen. In de eerste fase van het plan, dat hier voor u ligt, willen we met het uiteindelijk doel voor ogen, de grootste veiligheidsknelpunten integreren.

1.3. Specifieke knelpunten met betrekking tot de veiligheid, geluidsoverlast en trillingen

A.Specifieke Knelpunten met betrekking tot de veiligheid.
Deze knelpunten zijn aangegeven door de inwoners tijdens de inspraakavonden in november 2017 en maart 2019.

1. De oversteekplek bij de school en het fietspad bij de school

Auto's rijden harder dan de toegestane 30 km per uur. Tijdens haal- en brengtijden rijden de auto's af en aan. Ouders parkeren op het grote plein tussen kerk en school, aan de overzijde bij restaurant Tibbe of bij het Gezondheidscentrum. De basisschoolleerlingen komend uit Mariaparochie en Harbrinkhoek wachten tegenover de school op de fietsstrook om te mogen oversteken.
Zij belemmeren hiermee de doorgang voor de fietsers die hun weg willen vervolgen richting Almelo.
Leerlingen van het voortgezet onderwijs volgen niet altijd de aanwijzingen van de brigadiers op en fietsen om de bollen heen op de weg bestemd voor de auto's.

De oversteekplek bij de school en het fietspad bij de school (1)

2. Demmersdwarsweg en wegversmalling bij Groothuis Timmerfabriek.

Auto's komend vanuit Harbrinkhoek/Tubbergen rijden hard de Demmersdwarsweg in. Ze zien daarmee verkeersdeelnemers over het hoofd, zoals de werknemers van Groothuis die op de fiets het bedrijf verlaten. De vrachtwagens die Groothuis bezoeken gaan direct na de wegversmalling het terrein van het bedrijf op. Groothuis heeft op het eigen terrein ruimte gecreëerd om het in- en uitrijden te vergemakkelijken en te voorkomen dat een vrachtwagen op de Almeloseweg stilstaat op de fietsstrook. Aandachtspunt is de situatie waarop meerdere vrachtwagens tegelijkertijd aankomen, dan staan ze deels op de weg.
Net als bij de overige wegversmallingen geven autobestuurders elkaar niet altijd voorrang en wordt er hard doorgereden om als eerste de wegversmalling te passeren.

Demmersdwarsweg en wegversmalling bij Groothuis Timmerfabriek (2)

3. De zebrapaden bij Leuvinksveld en bij de bushalte

Deze zijn niet duidelijk zichtbaar. De gemeente heeft in 2019 borden geplaatst om automobilisten op de zebrapaden te wijzen. In praktijk blijkt dat voetgangers op het zebrapad met name 's avonds niet gezien worden.

4. Almeloseweg tussen bebouwde kom Mariaparochie en Harbrinkhoek

Het fietspad heeft aan beide zijden gaten en scheuren aan de randen. Dit komt doordat strooiwagens te groot zijn voor het fietspad en daarmee de overgang tussen het fietspad en de berm kapotdrukken (asfalt zakt weg). De fietsers moeten het fietspad delen met voetgangers.
Het deel van de Almeloseweg dat buiten de bebouwde kom ligt is ongeveer 150 meter lang. De automobilisten mogen hier 60 km per uur rijden. Ongeveer 50 meter voor en na deze 60 km zone mogen zij maximaal 50 km per uur rijden. Voor het overige deel van de weg geldt een maximum snelheid van 30 km per uur.

5. De situatie bij tankstation Total en Walboersweg

Aan de rechterzijde van de weg liggen het tankstation Total, garage Lesscher en het postagentschap. Direct na het tankstation ligt rechts de Peuversweg. Aan de linkerzijde ligt de Walboersweg waar voetgangers en fietsers de wijk Dannenkamp verlaten. Fietsers uit de wijk Dannenkamp moeten hier oversteken naar het fietspad richting Tubbergen.
Er ontbreekt een heldere oversteekplek op dit deel van de weg voor fietsers en voetgangers die naar de overkant willen. Voetgangers lopen op het fietspad richting de bushalte.

De oversteek bij tankstation Avia en Walboersweg (5)

6. De situatie bij de Peuversweg

Komend vanaf de Peuversweg belemmert de hoge haag op de hoek het zicht op het verkeer van rechts. Voetgangers maar ook fietsers kunnen van rechts komen op het fietspad. Tevens is niet goed te zien wat er op het fietspad van links komt doordat het fietspad achter het tankstation verdwijnt in een bocht.
Hierdoor is ook minder goed te zien of er auto's aankomen.
Voor een aantal inwoners is de Peuversweg de sluiproute naar en van de Noordergraafsingel. Aanwonenden geven aan dat het op sommige tijden druk is en er hard gereden wordt.

7. Voorrangssituatie bij De Iep

Aan de linkerzijde van de weg ligt De Iep, die de woonwijk ontsluit op de Almeloseweg. Komend vanuit De Iep heeft al het verkeer voorrang op hetgeen van links komt. Scholieren en anderen blijken in de praktijk op de Almeloseweg vaak voorrang te nemen. Dit is vervelend voor de automobilisten die uit De Iep komen en levert gevaarlijke situaties op.
Direct na de versmalling bij het Kampkuiperplan tegenover de bushalte de Iep komen de fietsers aan de rechterzijde vanaf een gescheiden fietspad op de fietssuggestiestrook dat deel uitmaakt van de rijbaan. Zij schieten hiermee de weg op.

8. De uitritten van MVV

Er zijn twee uitritten bij MVV: een voor auto's en daarna (dichtst bij de Spar) een rood geasfalteerde verhoging voor fietsers.
Die uitritten zijn niet goed aangegeven en daardoor zien mensen die over het hoofd. Vooral bij de fietsers is het probleem dat de voetballers en bezoekers zo de weg oversteken.

De uitritten van MVV (8)

9. Bushokje net voorbij de Spar

Als je de Frielinkstraat uitkomt, kun je niet zien wat er rechts komt, daardoor moet je verder de weg op met risico dat snelle fietsers/scooters van links over het hoofd gezien worden.
Een doorzichtige bushalte zou al helpen.

10. Wegversmallingen tussen De Spar en Kampkuiper

De zwart-witte paaltjes en de verhoging is slecht te zien in het donker en wanneer het regent. Inwoners vertelden op de inspraakavonden dat er al enkele fietsers en scooters tegenaan zijn geknald. De paaltjes zijn flexibel, die bewegen mee.
De fiets(ers) en scooters lopen schade op. Bestuurders die elkaar tegemoet komen doen vaak hun best om als eerste de versmalling te passeren. Wanneer twee fietsers naast elkaar fietsen kunnen auto's elkaar op dit deel van de weg niet passeren, omdat de auto's de fietssuggestiestrook nodig hebben.
Tegelijkertijd zijn er hier op een groot gedeelte van de weg ook voetgangers te vinden op de fietssuggestiestroken aan linker- en rechterzijde van de weg.
Bij de wegversmalling bij de Spar liggen de geleiders uit elkaar en bij de wegversmalling tussen De Spar en Kampkuiper liggen ze tegenover elkaar. Tussen die laatste lag eerst een verhoging die er na klachten i.v.m. trillingen en het geluid is weggehaald.

Wegversmallingen tussen De Spar en Kampkuiper (10)

11. Geen doorlopend trottoir en fietssuggestiestroken aan linker- en rechterzijde van de weg

Automobilisten zien vanaf de laatste flauwe bocht bij garage Lesscher een rechte weg voor zich die uitnodigt om harder dan de toegestane 30 km te rijden. Er liggen aan beide zijden fietssuggestiestroken en naast een deel van de weg ligt soms aan beide zijden en vervolgens wisselend aan rechter- en linkerzijde een voetpad. Voor automobilisten en fietsers duiken op de fietssuggestiestrook dan opeens voetgangers op en met name in het donker of bij regenachtig weer levert dit gevaarlijke situaties op.
Vooral in de avond wanneer de (jonge) voetballers op de weg zijn en hondenbezitters hun hond uitlaten en op de fietssuggestiestrook wandelen. De automobilisten verwachten hier niet altijd voetgangers op de rijbaan en bovendien zijn de fietsers/voetgangers op dit deel van de weg slecht te zien, doordat de weg slecht verlicht is.
De stoep aan de rechterzijde tussen De Spar en Kampkuiper ontbreekt over een stuk van 500 meter en aan de linkerzijde ontbreekt een stoep vanaf de Frielinkstraat tot Kampkuiper.
Er is op dit deel van de weg dus aan beide zijden geen voetpad. Waar wel een voetpad is steken voetgangers bij het einde hiervan meestal niet over naar het voetpad aan de andere zijde, maar vervolgen hun weg op de fietssuggestiestrook.

12. Einde fietssuggestiestrook Kampkuiper

De situatie is onduidelijk voor fietsers die naar Geesteren willen. De stippellijnen links en rechts van de weg lopen een paar meter door voorbij het fietspad rechts naar de rotonde. Dat wekt de indruk dat de fietssuggestiestrook doorgaat tot aan het einde van de weg. Veel toeristen raken hierdoor in de war en staan op de splitsing te kijken hoe ze verder moeten of fietsen links de grote weg op naar Geesteren. Eind 2019 is er voor fietsers richting Geesteren op een bordje aan een lantaarnpaal aangegeven dat ze links de Jannes Brouwerstraat in moeten. Dat is al een verbetering. Het bordje voor fietsers wordt echter ook vaak niet gezien. Er staan meerdere borden op dit stuk weg, waardoor fietsers er mogelijk overheen kijken.

13. Begin fietspad bij Kampkuiper
Veel fietsers en scooters komend van het fietspad 'stuiteren' de weg op. Zij horen voorrang te geven aan het verkeer dat van links en rechts komt op de Almeloseweg zoals de haaientanden aangeven. Verwarrend is dat ze uitkomen op een 30 km zone, waar ze normaal gesproken voorrang zouden hebben op het verkeer van links. Auto's mogen 30 km per uur, maar in de praktijk wordt er veel harder gereden. In de ochtend verzamelen scholieren zich bij Kampkuiper in de berm en deels op het fietspad. Soms staan ze op de weg en blokkeren het doorgaande verkeer.

Fietspad ingang Kampkuiper (13)

B. Specifieke knelpunten met betrekking tot geluidsoverlast en trillingen
De bussen en vrachtwagens die over de drempels gaan, veroorzaken dermate trillingen dat bewoners van de huizen links en rechts van de Almeloseweg dit bemerken. Ook geeft het geluidsoverlast.
Er liggen zeven drempels op de weg van kerk naar Kampkuiper. Ter hoogte van de bushalte bij De Iep ligt een drempel tussen de wegversmalling.

1.4. Prioritering wensen

Veiligheid, ontmoeting en beweging zijn de sleutelbegrippen voor de aanpassing van de weg. Op de weekdagen in de periode 20 november 2019 tot en met 3 december 2010 heeft een telling plaatsgevonden op de Almeloseweg tussen de Demmersdwarsweg en N349 en tussen de Jannes Brouwerstraat en Noordergraafweg.
In onderstaande tabel staan de resultaten van de tellingen. Voor meer informatie verwijzen we naar bijlage 1.

Almeloseweg tussen Demmersweg en N349						
Tijdstip	**Auto's en motoren**		**Vrachtverkeer**		**Totaal**	
	Telling 1	Telling 2	Telling 1	Telling 2	Telling 1	Telling 2
07.00-19.00	2691	2481	13	10	2704	2491
19.00-23.00	441	397	0	0	441	397
23.00-07.00	159	154	2	1	161	155

Almeloseweg tussen Jannes Brouwerstraat en Noordergraafweg						
Tijdstip	**Auto's en motoren**		**Vrachtverkeer**		**Totaal**	
	Telling 1	Telling 2	Telling 1	Telling 2	Telling 1	Telling 2
07.00-19.00	1270	1182	3	2	1273	1273
19.00-23.00	225	199	0	0	225	397
23.00-07.00	66	68	0	0	66	66

Om de veiligheid te vergroten en daarmee ontmoeting en beweging te stimuleren heeft de werkgroep als hoogste prioriteit de terugdringing van het sluipverkeer.

Dit betekent volgens ons in volgorde van belangrijkheid:

1. De aanleg van een rotonde bij de aansluiting Noordergraafsingel met de Ootmarsumseweg
Doordat automobilisten in de spits lastig de Ootmarsumseweg opkomen kiezen ze voor de weg 'binnendoor' en dat is door de dorpen Harbrinkhoek en Mariaparochie. Hier kunnen ze of verder binnendoor via de Demmersdwarsweg of via de verkeerslichten bij de kerk op de Ootmarsumseweg komen. In het realiseren van deze wens is samenwerking met de gemeente richting de provincie van belang.

2. De aanleg van een ontsluiting van de Krön op de Noordergraafsingel
Hiermee kan de bevoorrading van het industrieterrein via de Noordergraafsingel plaatsvinden. Nu kiest het vrachtverkeer de Almeloseweg. De aanleg van een ontsluiting zal in nauw overleg plaats moeten vinden met de aanwonenden. Ook hier is samenwerking met de gemeente, de ondernemers van De Krön en aanwonenden essentieel om belang bij provincie onder de aandacht te brengen.

3. Het aanleggen van gescheiden verkeersstromen op de Almeloseweg
Bij start van het project kwam de wens voor een fietsstraat ter spraken. Hier is de auto te gast en hebben fietsers en voetgangers ruim baan. De werkgroep heeft deze wens nadrukkelijk niet los gelaten. De weg blijkt echter nu (nog) niet geschikt voor de inrichting van een fietsstraat. Dit heeft te maken met de rechte stukken in de weg. In 2019 bleken bovendien nog te weinig fietsbewegingen die de noodzaak voor een fietsstraat bevestigen. De werkgroep legt daarom de prioriteit bij het scheiden van verkeersstromen; automobilisten, bromfietsers/scooters/fietsers en voetgangers.

4. Het aanleggen van chicanes in weg op gedeelte gelegen tussen MVV en Kampkuiper
Ooit zijn er wegversmallingen met daartussen drempels neergelegd om de snelheid te verminderen van automobilisten. Geluidsoverlast voor aanwonenden resulteerde in het verwijderen van de drempels al vrij snel na de aanleg. Om de snelheid eruit te halen en botsingen met de zwart/witte paaltjes door fietsers en brommers in het donker te voorkomen en om de snelheid te verminderen pleit de werkgroep voor de aanleg van chicanes op dit deel van de weg. De wegversmallingen worden door de chicanes vervangen.

5. Het verbreden van de fiets(suggestie)stroken
Het advies voor de breedte van de fiets(suggestie)stroken is momenteel minimaal 1,80 tot 2 meter. De wens is dan ook om bij de aanpassing van de weg de fietsstroken en de fietssuggestiestroken te verbreden tot minimaal 1,80 meter.

6. Het 'groen' aankleden van de weg
In het voor u liggende plan is dit niet verder uitgewerkt. Het idee is dat wanneer de verkeerstechnische maatregelen zijn genomen een nieuwe werkgroep zich kan richten op de aankleding van de weg. Een weg die dan uitnodigt om te bewegen en elkaar te ontmoeten.

1.5. Wensen aanpassingen op korte termijn

Bij ieder punt staat de huidige situatie, de wens en het voordeel van de gewenste situatie. Bij enkele punten staat ook een wens op lange termijn. Dit zijn wensen die we voorlopig nog niet kunnen realiseren, omdat we daarin afhankelijk zijn van anderen of toekomstige ontwikkelingen. We willen wel graag de wens voor ogen houden voor het geval er in de toekomst iets veranderd. We hopen dat er mogelijkheden ontstaan om deze wensen op termijn te verwezenlijken.
De oplettende lezer zal bemerken dat niet alle knelpunten zijn omgezet in wensen. De knelpunten:

1. De uitritten van MVV
Er is hier verkeerskundig al het nodige gedaan, door de drempel bij de toegang voor fietsers te verhogen en van rood asfalt te voorzien. Hier zijn we afhankelijk van het gedrag van de verkeersdeelnemers, zowel de overstekende voetballers als de automobilisten, fietsers en scooters op doorgaande weg.

2. Bushokje net voorbij de Spar
In overleg met de verkeerskundigen besloten we dit knelpunt niet te verhelpen. Doordat er slecht zicht op fietssuggestiestrook en weg is, moet het verkeer uit de Frielinkstraat eerst stoppen en goed kijken voor ze de weg opdraait. Dit zou juist veiliger zijn.

3. Einde fietssuggestiestrook Kampkuiper
Bij de gemeente is dit gemeld. De stippellijnen zijn al een keer geverfd. Een structurele oplossing is een nieuwe asfalt laag. Zodra dit in het onderhoudsplan aan de orde is, wordt dit knelpunt aangepakt.

Punt 1
De oversteekplek bij de school en het fietspad bij de school

Situatie:
De basisschoolleerlingen komend uit Mariaparochie en Harbrinkhoek wachten tegenover de school op de fietsstrook om te mogen oversteken. Zij belemmeren hiermee de doorgang voor de fietsers die hun weg willen vervolgen richting Almelo.

Wens:
Een parkeerhaven voor de wachtende schoolkinderen rechts van de weg. Een versmalling van de autobaan op dat punt, zodat auto's elkaar niet direct kunnen passeren op de rijstrook, maar gebruik moeten maken van de fietsstrook, waardoor ze moeten wachten op elkaar.

Voordeel:
De fietsers kunnen hun weg vervolgen op de fietsstrook en voor automobilisten is het duidelijk dat zij hier de weg met fietsers delen. Basisschoolkinderen blokkeren het fietspad niet meer.

Punt 2
Demmersdwarsweg en wegversmalling bij Groothuis Timmerfabriek

Situatie:
Op dit moment is dit 50 km gebied. Verkeer van rechts heeft voorrang. Verkeer komend uit dorp richting kerk, nemen direct na de sluis de bocht naar rechts, regelmatig met hoge snelheid. De stoep aan de linkerzijde vanaf de kerk gezien stopt bij de Demmersdwarsweg. Voetgangers moeten hier oversteken (geen zebrapad) naar de overkant van de Almeloseweg of op fiets-strook hun weg vervolgen.

Wens:
Een uitrit maken van Demmersdwarsweg op Almeloseweg en het voetpad vervolgen tot aan overkant van Demmersdwarsweg.

Voordeel:
De inrit remt snelheid auto's. Voetgangers kunnen hun weg vervolgen op stoep.

Wens op lange termijn:
Stoep tussen Demmersdwarsweg en Stobbengoor (langs Groothuis en Lesscher).

Punt 3
Fietsstrook en voetgangersstrook tussen Stobbengoor en Slagenweg

Situatie:
Aan de linkerzijde van de weg, voor de huisnummers 186 en 184 ligt een voetstrook die lichtgrijs is geasfalteerd. De wens is dan ook om de voetstrook voor de huizen met nummer 186 en 184 aan te passen, zodat deze duidelijk herkenbaar is als voetpad/trottoir en niet meer als parkeerplek wordt gebruikt. Het voetpad verlengen voor garage Hondebrink langs tot aan de Slagenweg.
Voor nummer 182 en net voor de bushalte ligt een parkeerhaven tussen fietsstrook en rijweg. De bushalte ligt iets hoger en is met een hekwerk omgeven. Op de naastgelegen fietsstrook komen fietsers en voetgangers in de knel bij het delen van de ruimte. De fietsstrook aan de linkerzijde maakt een bocht waardoor fietsers en brommers pas laat te zien zijn voor het verkeer dat uit de wijk Leuvinksveld komt. De geparkeerde auto's en busjes op de parkeerhaven en incidenteel op de voetstrook belemmeren het zicht.

Wens:
Uit de kadastrale gegevens blijkt dat er ruimte is voor een voetpad of trottoir langs de gehele zijde van de weg vanaf de Stobbengoor tot aan de Slagenweg. De wens is dan ook een voetstrook voor de huizen met nummer 186 en 184 aanpassen, zodat deze duidelijk herkenbaar is als voetpad/trottoir en niet meer gebruikt wordt als parkeerplek. Dit voetpad/trottoir verlengen tot aan de Slagenweg.

Voordeel:
Voetgangers krijgen ruimte op dit deel van de weg, gescheiden van fietsers en auto's.

Punt 4
Voetpad rechterzijde tussen uitrit Stobbengoor en bushalte tegenover garage Hondebrink

Situatie:
Voetgangers aan de rechterzijde Almeloseweg delen het fietspad met de fietsers. Aan overzijde is slechts bij de huizen 184 en 186 een korte voetstrook.

Wens:
Het fietspad verbreden en vervangen door een fietsstrook en voetgangersstrook van halfverharding.
De voetstrook gaat achter de bushalte langs en sluit aan op de voetstrook bij punt 4.

Voordeel:
Voetgangers en fietsers krijgen meer ruimte.

Punt 5
Fietspad Almeloseweg tussen bebouwde kom Mariaparochie en Harbrinkhoek

Situatie:
Dit gedeelte ligt nu buiten bebouwde kom en is daarom 60 km. Door toenemend aantal wandelaars en hardlopers is het drukker op de smalle fietspaden.

Wens:
Behoud van de gescheiden verkeersstromen en aanleg voetpaden/stroken aan beide zijden van de weg. Het fietspad verbreden met stuk van de berm waardoor er ruimte ontstaat voor voetgangersstrook van halfverharding.
Halverwege een zitje creëren met behulp van een duiker in de sloot. Aan linkerzijde loopt de voetstrook van halfverharding tot aan de Almeloseweg 180. De voetstrook aan linkerzijde kan gerealiseerd worden door de sloot iets op te schuiven richting weiland. Uit kadaster blijkt dat hier nog strook gemeentegrond ligt. Bij huisnummer 180 willen we de voetstrook voor het huis laten lopen en laten aansluiten op voetstrook bij inrit Walboersweg. Dit willen we realiseren door de rijbaan hier terug te brengen naar vijf meter, zodat er aan de linkerzijde ruimte komt voor fietsstrook en voetgangersstrook.
Dit laatste beeld is niet in deze foto's meegenomen.

Voordeel:
Voetgangers en fietsers krijgen meer ruimte. Voetgangers kunnen aan beide zijden weg vervolgen en de oversteekmomenten verminderd.

Punt 6
Rijbaan Almeloseweg tussen bebouwde kom Mariaparochie en Harbrinkhoek

Situatie:
Automobilisten mogen vanaf einde bebouwde kom Mariaparochie ongeveer 150 meter 60 km per uur rijden.
Daarna ongeveer 50 meter 50 km en vervolgens 30 km per uur.

Wens:
De plaatsnaamborden Mariaparochie en Harbrinkhoek tegen elkaar aan plaatsen, waardoor de weg zich alleen binnen de bebouwde kom bevindt en er maximaal 50 km gereden mag worden.
De weg aan rechterzijde en verderop aan linkerzijde iets versmallen met bosschage of wit vlak, waardoor automobilisten een slalom beweging moeten maken en hun snelheid verlagen.

Voordeel:
Meer eenheid in de snelheden. Dit betekent dat op de 2 km lange weg automobilisten beginnen met 30 km per uur, dan ongeveer 300 meter 50 km per uur en vervolgens 30 km per uur. Verlaging van de snelheid.

Punt 7
De situatie bij tankstation Total en Walboersweg

Situatie:
De Walboersweg ontsluit de wijk Dannenkamp voor voetgangers en fietsers. Zij kunnen niet oversteken op dit stuk weg naar het fietspad aan de overzijde. Juist op dit stuk weg is de situatie onoverzichtelijk vanwege het gebouw bij het tankstation.

Wens:
Een zebrapad of duidelijke oversteekplek vanaf Walboersweg naar de overzijde. Daar sluit de oversteek aan op de nieuw aan te leggen voetstrook van halfverharding.

Voordeel:
Zowel voor fietsers, voetgangers en automobilisten is het helder dat hier mensen kunnen oversteken.
Wens op lange termijn: Een voetpad aan rechter- en linkerzijde van de weg.

Punt 8
Voetpad overzijde Total tankstation naar bushalte en De Iep

Situatie:
Komend vanuit de Walboersweg lopen inwoners op het fietspad naar de bushalte. Ter hoogte van de bushalte bevindt zich een wegversmalling met daartussen een drempel die geluidshinder geeft voor de direct aanwonenden.

Wens:
Een voetstrook van halfverharding in de berm naast het fietspad vanaf de Walboersweg naar de bushalte bij De Iep.
De drempel tussen de versmalling verwijderen op de Almeloseweg.

Voordeel:
Fietsers en voetgangers krijgen meer ruimte. De wegversmalling remt de snelheid van het verkeer al af. De drempel verwijderen vermindert het verkeerslawaai van doorgaand verkeer op de Almeloseweg.

Punt 9
De situatie bij de Peuversweg

Situatie:
Op dit stuk weg mogen de automobilisten 50 km rijden en heeft het doorgaand verkeer, inclusief de fietsers, voorrang. Fietsers en voetgangers komend vanuit Harbrinkhoek steken vanaf De Iep de weg over om sneller bij het huidige postagentschap (mei 2020) te zijn. Voor het verkeer vanaf de Peuversweg is dit slecht te zien door de haag. Het fietspad maakt een knik om het tankstation en de kiosk heen, waardoor de fietsers in beide richtingen elkaar pas op het laatste moment zien. Automobilisten komend uit de Peuversweg hebben door de knik en de kiosk slecht zicht op de fietsers vanaf links en de auto's op de rijbaan. Ook automobilisten die vanaf de Almeloseweg de Peuversweg in willen hebben slecht zicht op de fietsers door de kiosk.

Wens:
De wens om het fietspad te verhogen is op de laatste inspraakavond d.d. 7 juli 2020 gewijzigd op verzoek van direct aanwonenden en met unanieme instemming aanwezige inwoners. De nieuwe wens is om alleen bestemmingsverkeer toegang te verlenen tot de Peuversweg. Hiermee verdwijnt het sluipverkeer op de Peuversweg en zal er minder verkeer zijn dat het fietspad kruist.
Daarnaast verminderd de al eerder genoemde voetgangersoversteek ter hoogte van Walboersweg het aantal fietsers en voetgangers die hier oversteken.

Voordeel:
Het verkeer vanuit en naar de Peuversweg is sterk verminderd. Alleen voor aanwonenden is de weg bereikbaar. In overleg met politie en aanwonenden kan gekozen worden om halverwege de weg een paal te zetten waardoor auto's er niet langs kunnen. Dit maakt het handhaven overbodig.

Wens op lange termijn:
De kiosk en benzinepomp verplaatsen naar het parkeerterrein en een fietspad en voetpad aanleggen.

Punt 10
Wegversmallingen tussen De Spar en Kampkuiper

Situatie:
De zwart-witte paaltjes en de verhoging is slecht te zien in het donker en wanneer het regent. Fietsers/brommers gaan over het middengedeelte in plaats van de slinger te maken.
Bij de wegversmalling bij de Spar liggen de geleiders uit elkaar en bij de wegversmalling tussen De Spar en Kampkuiper liggen ze tegenover elkaar. Tussen die laatste lag eerst een verhoging die er na klachten van omwonenden is weggehaald.

Wens:
De fietssuggestiestrook, waar de paaltjes tegenover elkaar staan, iets glooiender laten verlopen door de belijning op de weg meer te accentueren. De fietssuggestiestroken aan beide zijden iets verbreden ter hoogte van de knik door iets van de berm te nemen. De zichtbaarheid verhogen van de zwart witte paaltjes en de verhogingen waar ze op staan met reflecterende verf of kattenogen. Dit geldt voor de beide wegversmallingen op dit deel van de weg.
We wijzen hier er nogmaals op dat onze lange termijn wens is om de beide wegversmallingen te vervangen door chicanes. Vanwege de afschrijvingstermijn op de huidige wegversmallingen en de kosten van het aanleggen van chicanes kiezen we nu voor korte termijn aanpassing.

Voordeel:
Voor automobilisten, fietsers en scooters is duidelijker te zien dat er een wegversmalling is in het donker en met zware regen. Fietsers en scooters worden verleid om op de fietssuggestiestrook te blijven.

Punt 11
Voetpad en fietssuggestiestrook aan linker- en rechterzijde vanaf MVV tot Kampkuiper

Situatie:
Het voetpad aan rechterzijde stopt ter hoogte van De Spar. Voetgangers steken hier via de belijnde oversteek over naar de linkerzijde. Daar is een voetpad aangelegd tussen de percelen en de sloot tot aan de bushalte bij de Frielinkstraat. Het voetpad gaat verder vanaf de Frielinkstraat tot aan de bushalte aan de rechterzijde van de weg. Voetgangers kunnen daar via de belijning oversteken. Vanaf dit punt zijn er aan beide zijden van de weg geen voetstroken tot aan de Jannes Brouwerstraat. Voetgangers lopen op de fietssuggestiestrook. Vanaf de Jannes Brouwerstraat tot aan Kampkuiper is er een trottoir aan de rechterzijde.

Wens:
Een voetpad aan rechterzijde dat het trottoir bij de Spar en MVV verbindt met het trottoir bij Kampkuiper.
Wanneer dit niet uitvoerbaar blijkt is de wens om het voetpad dat stopt aan linkerzijde ter hoogte van de bushalte rechts net voorbij de Frielinkstraat door te trekken tot aan de Jannes Brouwerstraat. Het pad van halfverharding meanderend tussen de bomen aanleggen om zoveel mogelijk groen te behouden.
Het zou mooi zijn hier te werken met dynamische verlichting als dit voetpad te donker wordt. Verlichting die d.m.v. bewegingsmelders aangaat voor een korte tijd en daarna weer dooft.
Met direct aanwonenden is de wens besproken om het voetpad zo dicht mogelijk bij de straat aan te leggen. Hiervoor kan de sloot verplaatst worden richting de percelen. Bij de aanleg en vorm van het uiteindelijke voetpad zijn direct aanwonenden betrokken.

Voordeel:
In het algemeen geldt dat met toenemend aantal wandelaars, hardlopers en snelle fietsers het fijn is, wanneer de verkeersstromen zoveel mogelijk gescheiden zijn. Op dit deel van de weg is het erg donker en het voordeel is dat voetgangers veiliger deel kunnen nemen aan het verkeer.
Wens op lange termijn: een doorlopend voetpad aan één zijde van de weg van kerk tot Kampkuiper zodat voetgangers niet onnodig hoeven over te steken. Bij voorkeur een voetpad aan beide zijden van de weg.

Punt 12
Verzamelplek scholieren bij Kampkuiper

Situatie:
De scholieren verzamelen zich 's ochtends voor vertrek naar Tubbergen op het fietspad en in de berm bij Kampkuiper. Soms blokkeren ze de doorgaande weg.

Wens:
Verzamelplek in de berm aanleggen en betegelen waardoor er geen blokkades op het fietspad en/of doorgaande weg ontstaan.

Voordeel:
De scholieren hebben een veilige plek om op elkaar te wachten.

Punt 13
Ten slotte voor de gehele weg

Situatie:
De weg kent fietssuggestiestroken, fietsstroken en fietspaden. Er zijn voetstroken en trottoirs. Er zijn verschillende voorrangsregels en er zijn versmallingen en drempels om de snelheid eruit te halen.
Daarbij horen ook diverse optische aanduidingen zoals verkeersborden en kleuren die de verkeersdeelnemers aanwijzingen geven. Fietsstroken met een doorgetrokken streep zijn rood en hebben vaak een symbool van een fiets erin.
Fietssuggestiestroken zijn rood of geel en hebben een onderbroken streep.
Auto's mogen gebruik maken van de fietssuggestiestrook.
Veel sluipverkeer maakt gebruik van de Almeloseweg om de drukte bij de Noordergraafsingel te vermijden.

Wens:
1. Eenheid in de optische aanduidingen zoals de kleur voor voet- en fietsstroken. Eenheid in de bewegwijzering en verkeersregels.
2. Het advies voor de breedte van de fiets(suggestie)stroken is momenteel minimaal 1,80 tot 2 meter. De wens is dan ook om bij de aanpassing van de weg de fietsstroken en de fietssuggestiestroken te verbreden tot minimaal 1,80 meter.
3. Maak het minder aantrekkelijk om de Almeloseweg als sluiproute te gebruiken door een rotonde aan te leggen bij de aansluiting van de Noordergraaf op de Ootmarsumseweg.

1.6 Prioritering wensen aanpassingen op korte termijn

Wensen ten aanzien van de prioritering. Hierbij is er van uitgegaan dat actiepunt 3 meegenomen kan worden in de ontwikkeling van het bouwplan op de kavel van Hondebrink. Ten aanzien van actiepunt 4 en 8 stellen we voor de bekostiging en uitvoer hiervan op te nemen in het reguliere onderhoud. Het onderhoud aan het fietspad aan beide zijden tussen de kernen is uitgesteld in afwachting van dit plan.

Actiepunt nummer in rapport	Actiepunten in volgorde van prioriteit	Kosten	Opmerkingen
1	Situatie voor de school-oversteekplek (1)	€ 6.133,05	
11	Voetpad en fietssuggestiestrook aan linkerzijde vanaf MVV tot Kampkuiper. (Voorkeur aanwonenden is aan de rechterzijde Kampkuiper) (2)	€ 21.636,83	Aan 1 zijde voetpad is goedkoper
11a	Voetpad en fietssuggestiestrook aan linker- en rechterzijde vanaf MVV tot Kampkuiper. Wens dorp aan beide zijden voetstrook (zo ver mogelijk van erfgrens)	€ 42.238,88	Optioneel
2	Demmersdwarsweg en wegversmalling (3)	€ 7.975,28	
5	Almeloseweg voetpad aan beide zijden tussen Mariaparochie en Harbrinkhoek (4)	€ 17.295,08	
9	De situatie bij de Peuversweg (5)	€ 236,25	Weg alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer
6	Rijbaan Almeloseweg tussen bebouwde kom Mariaparochie en Harbrinkhoek (6)	€ 7.356,30	
12	Verzamelplek scholieren bij Kampkuiper (7)	€ 868,88	
7	De situatie bij tankstation Total en Walboersweg (8)	€ 3.611,48	
10	Wegversmallingen tussen De Spar en Kampkuiper (9)	€ 7.194,60	
3	Voetgangersstrook tussen Stobbengoor en Slagenweg (bij Hondebrink) (10)	€ 10.351,95	in bouwplan Hondebrink
7b	Versmalling bij tankstation Total pm (11)	€ 15.578,33	
4	Voetpad overzijde tussen Garage Lesscher en bushalte t.o. garage Hondebrink (12)	€ 3.985,80	in onderhoud
13	Eenheid in de optische aanduidingen zoals de kleur voor voet- en fietsstroken. Eenheid in de bewegwijzering en verkeersregels. (13) Afwerking en afronding	€ 900,00	
8	Voetpad overzijde Total tankstation naar bushalte en De Iep (14)	€ 6.867,00	in onderhoud

2. Terugblik proces

De werkgroep heeft vanaf de start in september 2016 nauw overleg gevoerd met de beleidsambtenaren van de gemeente. Tevens is een bezoek gebracht aan de provincie om de mogelijkheden voor de ontsluiting van De Krön te verkennen.
Er is contact onderhouden met de ondernemers vanwege het gezamenlijke belang voor de ontsluiting van De Krön naar de Noordergraafsingel. Een van de werkgroepleden sloot aan bij de groep die met de uitbreiding van De Krön bezig is en vormde zo de verbindende schakel.
De werkgroep bestaat uit:
Alphons Oude Avenhuis, Carel Sand, Jos van het Reve, Mathijs ter Horst, Ronald Lenferink en Ria Schlepers.

Inspraakavonden

Op 8 en 9 november 2017 was er een inspraakavond voor de direct aanwonenden, agrariërs en ondernemers. Zij kregen allen een uitnodiging op een flyer in de brievenbus. Via de lokale media zijn ook de overige inwoners geïnformeerd en waren welkom. Tijdens deze avonden waren in totaal 26 inwoners aanwezig. Met behulp van een film 'fietsten' we met hen over de weg. De aanwezigen benoemden de knelpunten.
Onze eerste ideeën om de weg toegankelijker te maken voor alle verkeersstromen en zo bij te dragen aan de veiligheid, de verbinding en de ontmoeting in het dorp werd omarmd.
Tijdens de diverse centrale terugkoppelbijeenkomsten aan het dorp over de voortgang van de werkgroepen in MijnHarbrinkhoekMariaparochie 2030 is gecommuniceerd over het plan.
Op 14 maart 2019 was er een inspraakavond over de herinrichting van de Almeloseweg en wonen. Alle inwoners zijn geïnformeerd via een flyer die huis aan huis in de bus is gedaan.
Er waren 66 inwoners aanwezig. Zij hebben de film gezien waarin we over de Almeloseweg fietsen. De knelpunten zijn benoemd en de beelden die gemaakt zijn om de knelpunten op te lossen. Zij gaven feedback op de genoemde punten en aanvullingen. Deze zijn door de werkgroep meegenomen in het uiteindelijke plan.

De bedoeling was om het plan in april 2020 nogmaals aan de inwoners te laten zien. In verband met de Corona-crisis is deze avond uitgesteld naar 7 juli 2020. Met name wilde de werkgroep de bewoners tussen de Frielinkstraat en Jannes Brouwerstraat, die met hun percelen grenzen aan de Almeloseweg, nog de gelegenheid geven de plannen in te zien. De aanwonenden zijn vervolgens op 18 september gehoord over het plan voor het wandelpad en hun wensen zijn meegenomen. Twee vertegenwoordigers van deze groep aanwonenden blijft voor dit onderwerp betrokken bij de werkgroep.
De voortgang is gecommuniceerd in de lokale media, Op en Rond de Essen, Rond de Spits en via website en facebook.
Het definitieve rapport wordt gepubliceerd op de website van de Dorpsraad/stuurgroep Mijn Harbrinkhoek Mariaparochie 2030.

3. Financiering

Met hulp van de gemeente zoekt de werkgroep naar de financiering van de aanpassingen. Er zijn budgetten beschikbaar vanuit het onderhoud. De renovatie van het fietspad ligt bijvoorbeeld stil in afwachting van de uitvoering van dit plan.
Voor de kosten die niet uit onderhoud te financieren zijn doet de werkgroep een beroep op de gelden vanuit **Mijndorp 2030**.
De aanleg van het natuurlijke wandelpad aan het einde van de Almeloseweg wil de werkgroep ook in overleg met gemeente subsidie aanvragen vanuit fondsen die het bewegen in het groen stimuleren.

3.1 Globale kostenraming

Het bureau Proviel voert de berekening van de kosten uit.
In de tabel onder punt 1.6. staan achter actiepunten de beraamde kosten per aanpassing.